

# 25W-50

API SL

## OVR100

### Para vehículos con alto kilometraje



Aceite para motor a gasolina multigrado

- Excelente protección en arranque en frío reduciendo el desgaste.
- Reduce el consumo de aceite.



Ficha Técnica



Línea 7X



[www.carttek.com.mx](http://www.carttek.com.mx)

# 25W-50

API SL/CF

## OVR100

# Para vehículos con alto kilometraje

### DESCRIPCIÓN

Es un lubricante multigrado que ha sido cuidadosamente formulado usando bases altamente refinadas en combinación con un paquete de aditivos de alta tecnología, que les imparten excelentes propiedades lubricantes, para cubrir satisfactoriamente las más severas condiciones de operación en vehículos con desgaste extremo con más de 100,000 km, que necesitan una protección superior contra la corrosión, herrumbre, desgaste y formación de depósitos.

### BENEFICIOS

- Excelente protección en el arranque en frío, facilitando el flujo de aceite hacia las partes móviles del motor por su facilidad de bombeo a bajas temperaturas.
- Su índice de viscosidad le proporciona una excelente estabilidad bajo cualquier operación en todas las estaciones del año.
- Reduce las fugas de compresión, permitiendo un mayor aprovechamiento de la potencia del motor y menos emisiones de humo.
- Controla efectivamente el consumo de aceite en motores desgastados.
- Minimiza las pérdidas por retenes con cierto desgaste.
- Disminuye el nivel de ruido.

### APLICACIÓN

Ha sido elaborado para la lubricación de motores a gasolina con Alto Kilometraje acumulado, donde se requiera el nivel de servicio indicado.

### ESPECIFICACIONES

Cumple con el requerimiento de las siguientes especificaciones:

- API SL
- API SJ, SH, SG, SF.
- Ford
- GM
- Chrysler
- VW
- Nissan (Entre otras).

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### PRESENTACIÓN



### Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado SAE	J300	20W-50
Gravedad Específica @ 20 °C, g/ml	D-1250	0.900
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	D-445	20.50
Índice de Viscosidad	D-2270	110
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -10 °C. cP	D-5293	1300 Máximp
TBN, mgKOH/g	D-2896	5.8
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.80
Espuma Secuencias I, II, III, ml	D-892	10/0, 50/0, 10/0
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	210 Mínimo
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-15 Máximo

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.



MOTOR GASOLINA