

20W-50

API SL/CF

PROTECCIÓN ANTIDESGASTE

En altas y bajas temperaturas

Aceite para motor a gasolina y diesel multigrado



- Mayor limpieza del motor prolongando el período de cambio del aceite.
- Reduce costos de operación y mantenimiento.



Caja 12 Pzas.
M20W50SL1L



Caja 4 Pzas.
M20W50SL5L



Tambo
M20W50SL200L

Línea 7X



MOTOR GASOLINA Y DIESEL

www.cartek.com.mx



Ficha Técnica

20W-50

API SL/CF

PROTECCIÓN ANTIDESGASTE

En altas y bajas temperaturas

DESCRIPCIÓN

Lubricante elaborado con aceites minerales altamente refinados y aditivos seleccionados, que proveen una máxima protección a la oxidación, corrosión y desgaste. El paquete de aditivos inhibidores es el exacto para no requerir complementos innecesarios.

BENEFICIOS

- Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Gran poder detergente-dispersantes, que mantiene más limpio el motor.
- Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.

PRESENTACIÓN



Caja 12 Pzas.
M20W50SLIL



Caja 4 Pzas.
M20W50SLSL



Tambo
M20W50SL200L

APLICACIÓN

Racing Oil Monogrede ha sido diseñado para la lubricación de motores a Gasolina y Diesel de trabajo moderado donde se requieran los niveles de especificación indicados.

ESPECIFICACIONES

Cumple con el requerimiento de las siguientes especificaciones:

- API SL, SJ, SH, SG, SF/CF
- Ford
- GM Chrysler
- VW
- Nissan (Entre otras).

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado SAE	J300	20W-50
Color ASTM	D-1500	4.0
Gravedad Específica @ 20 °C, g/ml	D-1250	0.8900
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	D-445	18.50
Índice de Viscosidad	D-2270	130
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -15 °C. cP	D-5293	9500 Máximo
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	7.20
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.99
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	210 Mínimo
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-18 Máximo

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.



MOTOR GASOLINA Y DIESEL