

15W-40

API SL/CF

MÁXIMA PROTECCIÓN ANTIDESGASTE

En altas y bajas
temperaturas

Aceite para motor a gasolina
y diesel multigrado



- Mayor limpieza del motor prolongando el período de cambio del aceite.
- Reduce costos de operación y mantenimiento.



Ficha Técnica



Caja 12 Pzas.
M15W40SL1L



Caja 4 Pzas.
M15W40SL5L



Tambo
M15W40SL200L

Línea 7X



MOTOR GASOLINA Y DIESEL

www.carttek.com.mx

15W-40

API SL/CF

MÁXIMA PROTECCIÓN ANTIDESGASTE

En altas y bajas temperaturas

DESCRIPCIÓN

Es un aceite lubricante multigrado de nueva generación, formulado con básicos altamente refinados y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diesel de alto rendimiento y bajas emisiones con sistema EGR, incluyendo los motores que estén aún en periodos de garantía. Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

BENEFICIOS

- ◆ Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- ◆ Máximo rendimiento, reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- ◆ Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- ◆ Gran poder detergente-dispersantes, que mantiene más limpio el motor.
- ◆ Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.

PRESENTACIÓN



Caja 12 Pzas.
M15W40SLIL



Caja 4 Pzas.
M15W40SL5L



Tambo
M15W40SL200L

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos modernos y anteriores, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape (EGR). Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles de modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas (motores a gasolina y a diesel), que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

ESPECIFICACIONES

Cumple con el requerimiento de las siguientes especificaciones:

- ◆ API CI-4
- ◆ MB-Approval 228.3
- ◆ Volvo VDS-3
- ◆ Cummins CES 20078
- ◆ Mack EO-M Plus
- ◆ DDC PGO5 93K215
- ◆ ACEA E7-08
- ◆ ACEA A3/B4-10
- ◆ Global DHD-1
- ◆ Caterpillar ECF-2
- ◆ JASO DH-1
- ◆ MAN 3275
- ◆ MTU Type 2

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Agua	IT-08-07	Negativo
Color ATSM	D-1500	3.5
Gravedad Específica @ 20 °C g/ml	D-1250	0.8843
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt	D-445	15.30
Índice de Viscosidad	D-2270	140
Viscosidad Aparente @ -20 °C, cP	D-5293	6500
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	11.05
Cenizas Sulfatas, % peso	D-874	1.31 Máx.
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	210 Mín.
Temperatura de Escurreamiento, °C	D-97	-27 Máx.

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.



MOTOR GASOLINA Y DIESEL