

## Boletín Técnico

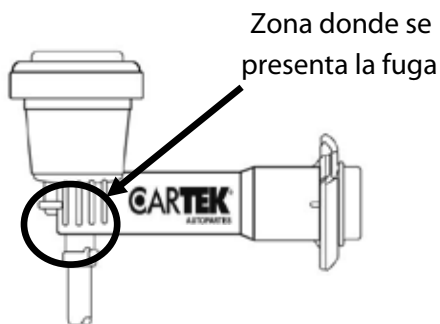
BOLETÍN TÉCNICO CARTEK: 003/12

REFERENCIA: FALLA DE CILINDRO HIDRÁULICO  
 APLICACIÓN: VEHÍCULOS GM SERIES "C" y "K" MODELO 1988 Y POSTERIORES  
 PARTES IMPLICADAS: CTKH317/318/321/785/860

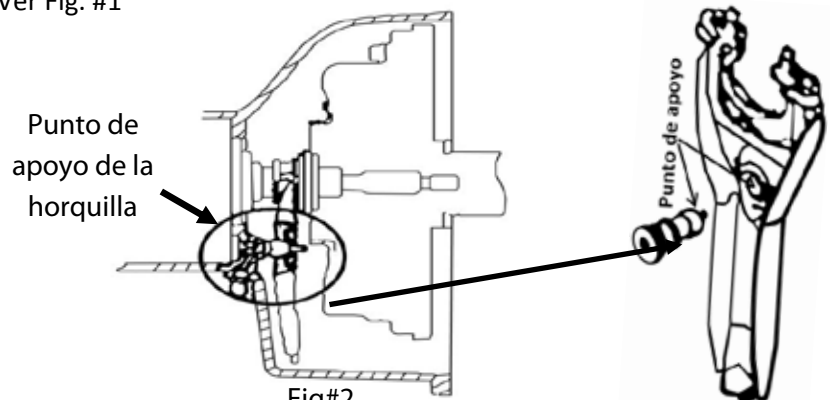
### Falla común en cilindro maestro hidráulico de Clutch

Es muy común que se realice un diagnóstico erróneo en estos dispositivos debido a que se detecta una fuga de líquido hidráulico en su cuerpo.

La fuga inicialmente aparece como un humedecimiento del cuerpo y mas tarde según se continúe accionando el dispositivo se va transformando en una grieta. Ver Fig. #1



Fig#1



Fig#2

Este dispositivo comúnmente se fractura debido a un incremento excesivo en su presión hidráulica superior al límite de su capacidad. La fractura se inicia como una pequeña fisura, convirtiéndose después en una grieta visible.

Bajo ninguna circunstancia esto se puede adjudicar como una falla del producto, una vez que la excesiva presión interna que se infringió a este dispositivo fue la causante de su daño.

La causa más común detectada es la horquilla del embrague desalineada o doblada, siendo esta ultima aun más común. Ver Fig. #2

Esta condición es bastante lógica una vez que de existir cualquier obstrucción para que el cilindro esclavo realice su trabajo y al tener un impedimento para accionar, por lo anterior toda la fuerza mecánica que se le infringe al cilindro maestro a través del pedal se transformara en fuerza hidráulica excesiva en su interior, dañándolo invariablemente.

De igual manera pero en menor incidencia otros factores que en un momento dado pueden frenar la carrera del esclavo son:

- Obstrucción o daño en las líneas hidráulicas
- El uso de un embrague reconstruido
- El desgaste excesivo del candelero o su mala lubricación

Es importante el mantenimiento preventivo de estas partes así como lubricar periódicamente el punto de apoyo, el cual en muchos casos cuenta con una grasea acoplada en la transmisión. Ver Fig.# 3

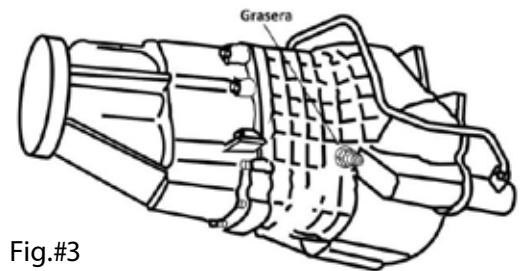



Fig.#3

 Agradece su preferencia...