

Boletín Técnico

REFERENCIA: Collarín Hidráulico
 APLICACIÓN: Unidades Ford Fiesta
 PARTES IMPLICADAS: Collarín Hidráulico CTKC208E/KIT EJ F18B-EJ F19B

Derivado de algunos problemas que nos han estado reportando algunos de nuestros clientes al instalar el Collarín Hidráulico del auto Ford Fiesta, realizamos la revisión minuciosa del problema donde encontramos lo siguiente: En algunas cuantas unidades el conector que viene al extremo del cilindro maestro que se debe insertar en el conector del collarín hidráulico (ver "A"), viene con una longitud demasiado corta provocando que no se acople perfectamente en el collarín. Fig.#1, Fig#2 y Fig#3



Fig.#1



Fig#2



Fig#3

Esta condición es originada a lo siguiente, en la armadora utilizaron algunos conjuntos de Cilindro maestro, líneas y collarín hidráulico diferentes, los cuales solo cuentan con una altura de 23MM, contra 25MM que deben traer para que se acople perfectamente al collarín de reemplazo. Fig.#4, Fig.#5 y Fig.#6

Debido a que no existe en el mercado de repuestos ni en el E.O. Un reemplazo que acople en este tipo de pivote, Una vez que son solo algunos cuantos vehículos los que armaron con este tipo de conexión.



Fig.#4



Fig.#5



Fig.#6



Boletín Técnico

Para corregir esta eventualidad

Es necesario realizar una pequeña adecuación para que este mismo pivote pueda acoplar perfectamente en el collarín nuevo.

El primer paso es medir el pivote que viene al extremo contrario de la línea que viene del cilindro maestro, si mide 25MM no es necesario realizar ninguna operación una vez que el pivote acoplara perfectamente en su nuevo collarín hidráulico, Pero si mide 23MM. Ver Fig.#4. Sera necesario desbastarlo.

Paso seguido, Habrá que realizar un desbaste con una lima plana, este desbaste no deberá ser mayor a 2MM, por lo que deberá marcar el Tubo conector de la salida de acople del collarín ver "A", para identificar plenamente la zona que deberá desbastar la cual debe ser un poco menor a los 2MM. Ver Fig.#7



Fig.#7



Fig#8



Fig#9

El desbaste deberá ser lo más parejo posible tratando de mantener el Angulo de 90º con respecto a las paredes del tubo de acople del collarín, ver Fig#8

Para verificar que el desbaste sea el correcto en necesario medir con vernier tomando como referencia la parte del fondo donde descansa el pivote dentro del tubo de acople hasta el final donde fue desbastado, la medida correcta debe ser de 23MM, así mismo debe siempre tomar como referencia la ranura del seguro la cual debe coincidir con la ranura del pivote. Ver Fig.#9

Como paso final inserte el pivote en el tubo de acople del Collarín. Para verificar que efectivamente coincidan las Ranuras tanto del tubo de acople del collarín como la ranura del seguro del pivote. Fig.#10

Fig.#10

