



FRENCH SUPERKART - FRANCE (END OF SEASON)

++ ONE MORE FOR PAYARD ! ++

++ UN DE PLUS POUR PAYARD ! ++

Already titled 8 times, Damien Payard added this year a 9th star to his prize list in the 250cc French Superkart championship !

Powered by two stroke engines close to 90 horsepower and weighing around 120kg, those particularly impressive super karts can run to a maximum speed of 250 km p/h !

As a professional kart preparator, experienced Damien (35 years old) has once again proven that he's not ready to give up his gloves and helmet !

Déjà titré à 8 reprises, Damien Payard a ajouté cette année une 9ème étoile à son palmarès en championnat de France de Superkart 250 cm3 !

Propulsé par des moteurs 2 temps de presque 90 chevaux et pesant environ 120 kilos, ces kartings particulièrement impressionnants sont capables de vitesse maxi de 250 km/h !

Professionnel de la préparation de kartings, l'expérimenté Damien (35 ans) a encore une fois démontré qu'il n'est pas prêt de raccrocher les gants et le casque!



Standings :

- 1// Damien Payard (205 pts)
- 2// Antoine Lacoste (203 pts)
- 3// Emmanuel Vinuales (167 pts)



FRENCH RALLY – VAR - FRANCE (#8/8)

++ HENRY IS VICE CHAMPION AND GPC CHAMPION! ++

++ HENRY VICE CHAMPION, GPC CHAMPION! ++

Ten days ago, the Var region held the French Rally Championship final. The show was complete with personalities such as Sébastien Loeb, Stéphane Sarrazin (2nd of the 2009 Le Mans 24 Hours) or Robert Kubica (Renault F1 driver). 3rd of the final ranking, Patrick Henry played well against the champion but unfortunately just missed the driver's title.

His team, GPC Motorsport, can however pay him some respect as he wins the well coveted «team» title thanks to his great performance and Cédric Robert's fourth place.



Results:

- 1// Loeb – Loeb (Citroën C4 WRC)
- 2// Sarrazin – Renucci (Peugeot 207 S2000)
- 3// Henry – Lompard (Peugeot 307 WRC)
- 4// Robert – Duval (Fiat Punto S2000)



Standings:

Drivers:

- 1// Canivenq - Grimal (91 pts)
- 2// Henry – Lompard (88 pts)
- 3// Guigou – Marty (77 pts)
- ...
- 6// Robert – Duval (52 pts)

Teams:

- 1// GPC Motorsport (109 pts)
- 2// Barroso Yacco (106 pts)
- 3// MSR by GBL.com (86 pts)

Il y a dix jours le rallye du Var était le théâtre de la finale du championnat de France des rallyes. Avec la présence de Sébastien Loeb, Stéphane Sarrazin (2ème des 24 Heures du Mans 2009) ou encore Robert Kubica (pilote Renault F1), le spectacle était total.

3ème du classement final, Patrick Henry a su donner la réplique au cadreur, mais le titre pilote lui échappe malheureusement de peu.

Son team, le GPC Motorsport, peut cependant le remercier, puisque, grâce à cette belle performance et celle de Cédric Robert, il remporte un titre « équipe » particulièrement convoité.

FRENCH ICE RACING – VAL THORENS - FRANCE (# 1/7)

++ THE CLIO MOTUL IS GETTING TRENDIER ! ++

++ LA CLIO MOTUL DANS LE COUP! ++

Last weekend witnessed the first 2010 round of the illustrious Andros Trophy, the French ice racing winter championship.

After a few seasons alongside Alain Prost, Motul will be seen this year on the DA Racing Renault Clio driven by Franck Lagorce, another former F1 driver who became an ice racing specialist.

Besides, Motul is also partner of the championship and of the Pilot Bike, the Andros Trophy equivalent for bikers.

In Val Thorens, it's finally Lagorce's teammate, the fast-paced Jean-Baptiste Dubourg, who succeeded best with a superb second place in round 1. Unfortunately, Franck Lagorce was delayed by a few mechanical problems.



Standings :

1// Jean-Philippe Dayraut (Skoda - 150 pts)

2// Alain Prost(Dacia – 146 pts)

3// Jean-Baptiste Dubourg (Renault – 146 pts)

...

6// Franck Lagorce (Renault – 140 pts)

Le week-end dernier avait lieu la première manche 2010 du fameux « Trophée Andros », championnat hivernal français de courses sur glace.

Après quelques saisons aux côtés d'Alain Prost, Motul sera visible cette année sur la Renault Clio du DA Racing, pilotée par Franck Lagorce, un autre ancien pilote de Formule 1 devenu spécialiste de la glace. Motul est par ailleurs aussi partenaire du championnat et du « Pilot bike », l'équivalent du Trophée Andros mais pour les motards.

A Val Thorens, c'est finalement l'équipier de Lagorce, le rapide Jean-Baptiste Dubourg, qui a le mieux réussi à tirer son épingle du jeu, avec notamment une excellente deuxième place lors de la première manche. Franck Lagorce a été retardé par quelques soucis mécaniques.