

MOTO GP - VALENCIA – SPAIN (17/17)

++ COLIN EDWARDS DID IT! ++

++ COLIN EDWARDS LA FAIT! ++

After a hard weekend in Malaysia, Colin Edwards has successfully ended his excellent 2009 season in Valencia.

The Texan has indeed delivered his last performance in full swing to obtain the fourth place before 95 000 spectators. Salvation to steal the fifth place of the championship against Dovizioso finally came from the other texan rider Ben Spies, his future Tech3 teammate for 2010, who was invited to compete his first MotoGP after his first WSBK world champion title. The latest has in fact passed Dovizioso in the last rounds, allowing Edwards to finish one point ahead !

Unfortunately the weekend was even harder for Toseland, Capirossi and Vermeulen.

Results :

- 1// Dani Pedrosa (Honda)
- 2// Valentino Rossi (Yamaha)
- 3// Jorge Lorenzo (Yamaha)
- 4// Colin Edwards (Yamaha)



Après un week-end difficile en Malaisie, Colin Edwards a superbement terminé son excellente saison 2009 à Valencia.

Devant 95 000 spectateurs, le Texan a en effet effectué une dernière prestation pleine de panache pour accrocher la quatrième place. Son salut pour subtiliser la 5ème place finale du championnat face à Dovizioso est cependant venu de son futur équipier chez Tech3 en 2010, l'autre texan Ben Spies, invité à disputer sa première course de MotoGP après son titre de champion de monde WSBK. Ce dernier a en effet dépassé Dovizioso dans les derniers tours, permettant à Edwards de terminer un point devant le pilote Honda !

Le week-end fut malheureusement plus difficile pour Toseland, Capirossi et Vermeulen.

Standings :

- 1// Valentino Rossi (306 pts)
- 2// Jorge Lorenzo (261 pts)
- 3// Dani Pedrosa (234 pts)
- ...
- 5// Colin Edwards (161 pts)
- ...
- 9// Loris Capirossi (110 pts)





RACE OF CHAMPIONS - BEIJING - CHINA

+++ BUTTON, VETTEL, KRISTENSEN... WERE ALL ATTENDING ! ++

+++ BUTTON, VETTEL, KRISTENSEN... ILS ETAIENT TOUS LA ! ++

Back to the Race of Champions competed 15 days ago in the famous Beijing «Birds Nest» with pictures : as a reminder, see MSN 43, some rounds were competed with Solution F prototypes under Motul colours !

Please note that Matthias Ekström (Audi driver in DTM) has won over a certain Michael Schumacher in the individual round final !

At the end of the team evening, Germany (Schumacher/Vettel) took the race against the UK (Button/Priaux).



Retour en images sur la Course des Champions disputées il y a 15 jours dans le fameux « Nid d'oiseaux » de Pékin : pour rappel (cf MSN 43), certaines manches étaient disputées avec des prototypes Solution F aux couleurs Motul !

A noter que Matthias Ekström (pilote Audi en DTM) a battu en finale de l'épreuve individuelle un certain Michael Schumacher !

Au terme de la soirée par équipes, c'est l'Allemagne (Schumacher/Vettel) qui s'impose face l'Angleterre (Button/Priaux).

UK SUPERMOTO – CADWELL PARK – UK

++ LEWIS CORMICH IS UK CHAMPION ! ++

++ LEWIS CORMICH CHAMPION D'ANGLETERRE ! ++

Aged only 17, Lewis Cormich gets his first national title before the British supermoto elite.

Behind the wheel of a TRM team Honda, the young Motul rider has added behaviour to the coronation, as he took all last 3 races of the season in Cadwell Park, after 3 catastrophic starts.

It's the 28th Motul title of 2009 !



Agé de 17 ans seulement, Lewis Cormich remporte son premier titre national devant l'élite du supermotard anglais.

Au guidon d'une Honda du team TRM, le jeune pilote Motul a ajouté la manière à ce sacre, puisqu'il remporte les 3 dernières courses de la saison à Cadwell Park, et ce malgré 3 départs catastrophiques.

C'est le 28ème titre Motul en 2009 !

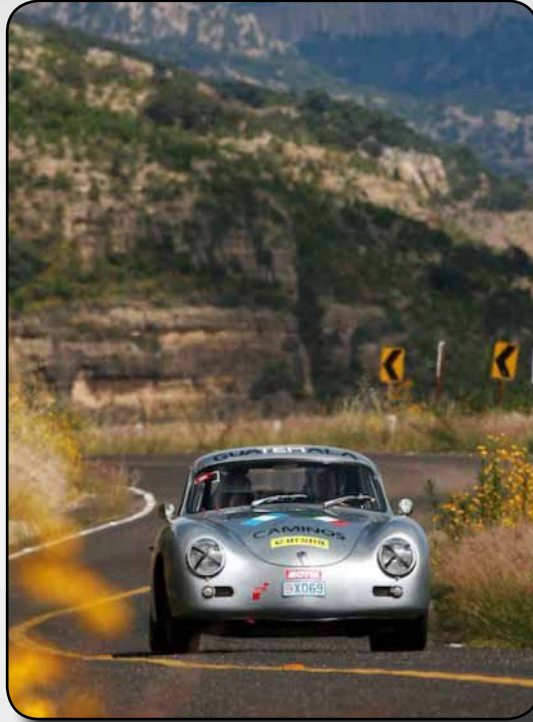
CARRERA PANAMERICANA - MEXICO

++ MOTUL TAKES A CLASS VICTORY ++

++ MOTUL REMPORTE UNE VICTOIRE DE CLASSE ++

Several years ago and like many great events of the past, the famous Carrera Panamerica has been hosting a «historical» version. The 2009 event took place 10 days ago and Motul drew attention again by winning one category of this mexican race renowned worldwide for its difficulty : 7 days, 3650 kms from Huatulco to Nuevo Laredo, 35°, 102 cars and only 45 at the finish...

It's the Clarke/Prill crew who wins a third consecutive victory in «1600cc» category on board their loyal Porsche 356.



Comme bon nombre de grandes épreuves du passé, la célèbre Carrera Panamerica connaît depuis plusieurs années une version « historique ». L'épreuve 2009 a eu lieu il y a dix jours et Motul s'est encore distingué en remportant l'une des catégories de cette course mexicaine réputée comme l'une des plus difficile au monde : 7 jours, 3650 kms de Huatulco à Nuevo Laredo, 35°, 102 voitures, seulement 45 à l'arrivée...

C'est donc l'équipage Clarke/Prill qui remporte une troisième victoire consécutive en catégorie « 1600cc » à bord de leur fidèle Porsche 356.

AUSTRALIAN MX – PERTH & CANBERRA – AUSTRALIA (3&4/6)

++ MOSS, SUZUKI & MOTUL MASTER THE SITUATION ! ++

++ MOSS, SUZUKI & MOTUL DOMINANT ! ++

Entered in the Australian MX championship, the Suzuki Rockstar team owns a great pair of talented riders for this 2009 season : Matt Moss and Lawson Bopping.

In Perth, for the third round of the championship and in Canberra for the fourth, both Suzuki/Motul riders secured two doubles, allowing them to handle this end of championship with serenity.



Engagé dans le championnat d'Australie de motocross, le team Suzuki Rockstar possède pour cette saison 2009 une paire de pilotes de grand talent : Matt Moss et Lawson Bopping.

A Perth, pour la troisième manche du championnat, puis à Canberra pour la quatrième, les deux pilotes Suzuki/Motul ont assurés deux doubles, ce qui leur permet de gérer sereinement la fin de championnat.

Standings :

- 1// Matt Moss (Suzuki – 100 pts)
- 2// Lawson Bopping (Suzuki – 78 pts)
- 3// Ryan Marmont (Yamaha – 75 pts)