



26.05.2009

NURBURGRING 24H - GERMANY

++ THE REGULARITY HAS BEEN AWARDED! ++
++ LA REGULARITE RECOMPENSEE! ++



Like last year, STI, the official Subaru racing tuner, took part to the famous Nürburgring 24 Hours.

Competing in the SPT3 class, the Subaru ran smoothly and regularly, with a unique incident (collision) in the middle of the night. 66th at 5:00 pm on Saturday, the full Japanese line-up is finally crossing the chequered flag at a nice 33rd place, the 5th in the category.

Comme en 2008, STI, préparateur officiel des Subaru de compétition, était présent dans l'Eifel pour disputer les 24 Heures du Nürburgring.

Engagée en catégorie SPT3, la Subaru a effectué une course sage et régulière, seulement ralentie au milieu de la nuit par un petit accrochage. De la 66ème place à 17h00 le samedi, le quatuor japonais coupe la ligne à une belle 33ème place, la 5ème de la catégorie.

FRENCH HILL CLIMBING – HEBECREVON – FRANCE (# 5/13)

French hill climbing championship is in full swing ! Candidat for the 2009 title, Sébastien Petit has however experienced a tough week-end last week end at Hébécrevon.

With the throttle blocked at the start of the first round, the Motul driver could only take part in the third one...But he was so quick that he finally finished third!

However, the championship goal seems to be every day more difficult to achieve.

Le championnat de France de la Montagne bat son plein! Postulant au titre de champion, Sébastien Petit a cependant connu un week-end intense il y a dix jours à Hébécrevon.

L'accélérateur de sa Reynard F3000 s'étant bloqué au départ de la première manche, le pilote Motul n'a que pu disputer la troisième montée de course... qu'il réussi à merveille ! Il accroche finalement la 3ème place.

Les choses se compliquent cependant au championnat.



Standings :

- 1// Lionel Régal (180 pts)
- 2// Sébastien Petit (150 pts)
- 3// Nicolas Schatz (148 pts)

BRITISH QUAD – LEIGHTON – UK (# 4/9)

++ PLEASE CALL HIM « THE BOSS »! ++

++ APPELEZ LE « LE BOSS »! ++

The British Quad MX championship had last week-end a rendezvous in Leighton (South West of the UK).

4-time champion Paul Winrow is recognized as the reference, and has again proven it by winning the race 1 and taking a third place in the second race.

His team teammate within the Honda Team and for his come-back after staying far from racing, Giles Davis wins 12th and 17th place.

Paul Winrow now owns a comfortable place in the standings.



Standings :

- 1// Paul Winrow (178 pts)
- 2// Paul Holmes (157 pts)
- 3// Jason Macbeth (143 pts)
- ...
- 16// Giles Davis (61 pts)

Le championnat britannique de Quad faisait étape la semaine dernière à Leighton (Sud Ouest de l'Angleterre).

Quadruple champion de la discipline, Paul Winrow en est la référence et l'a encore prouvé en remportant la course 1 et en finissant 3^e de la course 2.

Son équipier chez Honda, Giles Davis, de retour après quelques saisons d'inactivité, finit quant à lui 12^e et 17^e.

Au championnat, Paul Winrow possède une confortable avance.

FRENCH MX – BROU – FRANCE (# 5/6)

++ WINNING THE TITLE IS STILL POSSIBLE! ++

++ TOUT RESTE POSSIBLE POUR LE TITRE ! ++

Last week-end in Brou took already place the penultimate round of the French MX championship. The competition was really positive for the CLS Kawasaki team. Both Greg Aranda in MX1 (3rd, 2nd and 5th) and Steven Frossard (4th, 6th and 10th) achieved a solid performance, which will allow them to compete for the title during the finale in 2 months time.

Standings MX1 :

- 1// David Vuillemin (318 pts)
- 2// Greg Aranda (304 pts)
- 3// Cyrille Coulon (176pts)



Standings MX2 :

- 1// Gautier Paulin (221 pts)
- 2// Marvin Musquin (209 pts)
- 3// Steven Frossard (204 pts)

C'était déjà l'avant dernière manche du championnat de France MX à Brou le week-end dernier. Le bilan est très positif pour le team CLS Kawasaki, puisque tant Greg Aranda en MX1 (3^e, 2^e et 5^e) que Steven Frossard en MX2 (4^e, 6^e et 10^e) réalisent de solides prestations leur permettant de jouer le titre lors de la dernière manche du championnat dans 2 mois.

CANADIAN SBK – LEIGHTON – CANADA (# 1/7)

++ SZOKE, KAWASAKI ET MOTUL : TRIO GAGNANT ! ++

++ SZOKE, KAWASAKI AND MOTUL: A WINNING TRIO! ++



Jordan Szoke - Kawasaki Racing



Alex Welsh - Kawasaki Racing

Last week-end in Calabogie was organised the first 2009 Canadian Superbike championship round.

Jordan Szoke was able to add style to his stunning success in the Superbike feature making him the all-time leader in career triumphs in the class with 27 wins: he waited for the last lap to take the lead!

Alex Welsh, his teammate within the Canadian Kawasaki Racing Team, got the 6th place.








C'était l'ouverture de la saison 2009 du Superbike canadien le week end dernier à Calabogie.

Jordan Szoke ajoute le panache à son entrée dans le livre des records du Superbike : il attend en effet le dernier tour de la course pour s'emparer de la tête de sa 27ème course victorieuse, synonyme de record au Canada !

Son équipier au sein du Canadian Kawasaki Racing Team Alex Welsh est sixième.

--- AGENDA ---

-  # 5/18 - MotoGP - Mugello
-  # 7/15 - World SBK - Salt Lake City
-  # 7/15 - World MX - Mallory Park
-  # 2/6 - World Endurance - Oschersleben
-  # 6/12 - AMA Superbike - Miller Motorsport
-  # 3/8 - IDM Superbike - Nürburgring
-  # 4/12 - British SBK - Thruxton

-  # 3/7 - French GT - Magny-Cours
-  # 1/7 - Italian GT - Vallelunga
-  # 2/8 - Time Attack - Rosamond
-  # 3/7 - Diesel Rallye Master - Litermont
-  # 3/8 - British F3 - Rockingham
-  # 3/8 - Formula Nippon - Motegi
-  # 2/6 - Canadian Rally - Rocky Mountain