



## WSBK – PHILIPP ISLAND – AUSTRALIA (#1/13)

++ GREAT STARTS FOR HASLAM & MOTUL ! ++

++ QUELS DEBUTS POUR HASLAM & MOTUL ! ++

After arriving in Australia with a few questions raised (a disappointing 2009 season, new riders), the Suzuki Alstare team leaves the country with arms full of prizes and great promises !

Indeed, Léon Haslam and Sylvain Guintoli achieved great performances during the opening round of the Superbike World Championship : a pole position, a victory (close to the photo finish!) in race 1, a podium stand in race 2 for the British who now leads the general ranking, an amazing comeback in race 1 and a long free ride in race 2 for the Frenchman. The season is young but full of great hopes!



Standings :

- 1// Leon Haslam (Suzuki – 45 pts)
- 2// Michel Fabrizio (Ducati – 36 pts)
- 3// Carlos Checa (Ducati – 34 pts)
- ...
- 5// Sylvain Guintoli (Suzuki – 23 pts)



Arrivé en Australie avec quelques interrogations (saison 2009 décevante, nouveaux pilotes), le team Suzuki Alstare en repart les valises pleines de lauriers et de belles promesses !

En effet, Léon Haslam et Sylvain Guintoli ont réalisé de très belles performances lors de la manche d'ouverture du championnat du monde Superbike : pole position, victoire (à la limite de la photo finish !) dans la course 1, podium dans la course 2 et leadership du classement général pour le Britannique, remontée fantastique en course 1 puis long cavalier seul en tête dans la course 2 pour le Français. La saison sera longue, mais tous les espoirs sont permis !



## CONTINENTAL CHALLENGE – DAYTONA – USA (#1/10)

++ MOTUL IS LARGELY RERESENTED ++

++ MOTUL LARGEMENT REPRESENTE ++

The 2009 Koni Challenge was great for Motul with one title and two third places. Renamed «Continental Challenge» this winter, Motul will be well represented with no less than 6 cars : two BMW M3s for Turner Motorsport and one Audi S4 for the APR team in the GS category, as well as two VW Golf (APR) and one BMW 328 (RRT Team) cars in the ST category.

The first round, competed in Daytona, wasn't very positive as 13th (Turner) was the best position in GS Class and 8th (RRT) in ST class.



Le Koni Challenge avait bien réussi à Motul en 2009, avec un titre et deux 3ème places. Rebaptisé Continental Challenge cet hiver, Motul y sera encore bien représenté avec pas moins de 6 voitures : deux BMW M3 pour le Turner Motorsport et une Audi S4 pour le team APR en catégorie GS, ainsi que 2 VW Golf GTI (APR) et une BMW 328 (RRT Team) en catégorie ST.

La première manche, disputée à Daytona, n'a cependant pas été très favorable, puisque 13ème et 8ème de classe sont les meilleurs résultats, respectivement en classe GS (Turner) et en classe ST (RRT).



## GRANDAM – DAYTONA 24 HOURS – USA (#1/12)

++ A NEW CHALLENGE FOR TURNER MOTORSPORT ++

++ UN NOUVEAU CHALLENGE POUR TURNER MOTORSPORT ++

Following an excellent third position during last year's Koni Challenge, Turner Motorsport climbed up another step this winter by preparing a BMW M6 for the GrandAm championship thus competing against the Porsche 911 and Mazda RX8 cars. Entered in GT category, the car's racing baptism took place ten days ago during the famous 24 Hours of Daytona. Crossing the line 8th, finishing the race is an excellent performance for such a young car.

Excellent troisième du Koni Challenge l'année dernière, le Turner Motorsport a gravi un échelon cet hiver en préparant une BMW M6 pour le championnat GrandAm et ainsi aller se frotter aux Porsche 911 et autres Mazda RX8. Engagée en catégorie GT, le baptême en compétition de la voiture a eu lieu il y a dix jours à l'occasion des fameuses 24 Heures de Daytona. 8ème de sa classe, avoir fini la course est une excellente performance pour une voiture si jeune.



Results:

GT Class:

- 1// Speedsource (Mazda RX-8)
- 2// Flying Lizard Motorsport (Porsche GT3)
- 3// TRG Racing (Porsche GT3)

...

- 8// Turner Motorsport (BMW M6)



## AUSTRALIAN SBK – PHILIPP ISLAND – AUSTRALIA (#1/7)

++ TROY HERFOSS TAKES THE LEAD ++

++ TROY HERFOSS S'INSTALLE EN TETE ++

The season's opening round in Philipp Island wasn't the best weekend of his career for title champion Josh Waters (Suzuki). First he missed the pole position by only just 0,001 second ! Third in race 1 with only 1,3 seconds behind, disappointment came from a mechanical problem in race 2.

Nonetheless, Motul & Suzuki leave Philipp Island with other laurels than Leon Haslam's, as Troy Herfoss wins race 2 in Supersport category. The double victory is not far away, as he missed the win in race 1 by only just 0,059 seconds (what a show in Australia!).

Standings:

SBK Class:

- 1// Wayne Maxwell (Honda – 51 pts)
- 2// Bryan Staring (Honda – 38 pts)
- 3// Jamie Stauffer (Ducati – 37 pts)
- ...
- 6// Shawn Giles (Suzuki – 29 pts)
- ...
- 8// Josh Waters (Suzuki – 27 pts)



Troy Herfoss - Suzuki

SS Class:

- 1// Troy Herfoss (Suzuki – 43 pts)
- 2// Christian Casella (Triumph - 42 pts)
- 3// Brodie Waters (Suzuka – 38 pts)

Champion en titre, Josh Waters (Suzuki) n'a pas connu le meilleur week-end de sa carrière lors de la manche d'ouverture de la saison à Philipp Island. Il s'en est pourtant fallu de peu, puisqu'il rate la pole position de seulement 0,001 seconde ! 3ème de la course 1, - à seulement 1,3 secondes du vainqueur! -, la déception est surtout venue de son problème mécanique en course 2.

Motul & Suzuki repartent tout de même de Philipp Island avec d'autres lauriers que ceux de Leon Haslam, puisque Troy Herfoss remporte la course 2 de la catégorie Supersport. Manquant la victoire en course 1 pour 0,059 secondes (les finish furent incroyablement serrés ce week-end!), le doublé était à portée de guidon.