

07.04.2009

## LE MANS SERIES – CATALUNYA – SPAIN (#1/5)

**++ TRIPLE PODIUM! ++**

**++ TRIPLE PODIUM! ++**

The first Le Mans Series event in Barcelona ended up in a triple podium for Motul.

A special distinction goes to the n°16 de Bouillon-Tinseau Pescarolo-Judd car who won second at LMP1 (Le Mans Prototype 1), leading the whole race until 20 minutes before the finish.

The Oreca and Larbre Competition teams ended up third in the LMP1 category thanks to Ortelli-Senna (Bruno, Ayrton's nephew) and the Berville-Dumez-Zacchia trio who finished third in the LMGT1 category aboard their Saleen car.



Pescarolo-Judd n°16



Oreca-AIM n°17

La première épreuve des Le Mans Series à Barcelone se conclut sur un triple podium pour Motul.

Mention spéciale à la Pescarolo-Judd n°16 de Bouillon-Tinseau qui prend le deuxième place du LMP1, après une belle course en tête jusqu'à 20 minutes de l'arrivée.

Les teams Oreca et Larbre Compétition finissent quant à eux respectivement 3è de la catégorie LMP1 grâce à Ortelli-Senna (Bruno, le neveu d'Ayrton) et 3è de la catégorie LMGT1 pour le trio Berville-Dumez-Zacchia à bord de leur Saleen.

Results (& Standings):

LMP1:

- 1// Aston Martin Racing n°007
- 2// **Pescarolo Sport n°16**
- 3// **Oreca-Matmut Team n°10**
- ...
- 6// **Pescarolo Sport n°17**



LMGT1:

- 1// IPB Spartak Racing n°55
- 2// Luc Alphand Aventures n°72
- 3// **Larbre Competition n°50**

LMGT2:

- 1// Felbermaur Proton Team n°77
- 2// JMW Motorsport n°92
- 3// Hankook Team Farnbacher n°89
- ...
- 6// **JMB Racing n°99**

## WORLD SBK – VALENCIA – SPAIN (#3/14)

**++ BAD GRIP! ++**

**++ MAUVAIS GRIP! ++**

For the European return of the World Superbike championship, the Suzuki Alstare pilots felt quite frustrated during the Spanish round disputed in Valencia.

After a great third place during race 1 and a leading position after 4 rounds during race 2, Max Neukirchner had to face grip problems which led him to finish at the 7th place. As a result, he lost even more grounds on Haga and Spies during the championships. It's a fruitless week-end for Yukio Kagayama who finishes in 6th place before giving up in the second race.

On the other hand, the results of Régis Laconi on his Ducati DFX Corse are very positive: 4th on both races, his perseverance wins him the 6th place in the championship.



Régis Laconi - DFX Corse Ducati

Results :

Race 1 :

1// Noriyuki HAGA

2// Michel FABRIZIO

**3// Max NEUKIRCHNER**

**4// Régis LACONI**

...

**6// Yukio KAGAYAMA**

Race 2 :

1// Noriyuki HAGA

2// Ben SPIES

3// Michel FABRIZIO

**4// Régis LACONI**

...

**7// Max NEUKIRCHNER**



Yukio Kagayama - Suzuki Alstare

Standings :

1// Noriyuki HAGA (135pts)

2// Ben SPIES (95pts)

**3// Max NEUKIRCHNER (65pts)**

...

**6// Régis LACONI (56pts)**

...

**9// Yukio KAGAYAMA (35pts)**

Pour le retour en Europe du championnat du monde Superbike, les pilotes Suzuki Alstare pourraient se sentir frustrés de leurs résultats lors de la manche espagnole disputée à Valencia.

Après une belle 3<sup>e</sup> place lors de la course 1, et une position de leader de la course 2 après 4 tours, Max Neukirchner a dû faire face à des problèmes de grip le faisant chuter à la 7<sup>e</sup> place. Du coup, il perd encore du terrain sur Haga et Spies au championnat.

Week-end guère plus fructueux pour Yukio Kagayama, 6<sup>e</sup> de la course 1 avant d'abandonner dans la 2<sup>e</sup>.

Les résultats de Régis Laconi sur sa Ducati DFX Corse sont en revanche tout à fait positifs : 4<sup>e</sup> des 2 courses, sa constance lui permet de pointer à la 6<sup>e</sup> place du championnat.

## WORLD MX – SEVLIEVO – BULGARIA (#2/15)

**++ DE DYCKER TAKES THE LEAD! ++**

**++ DE DYCKER PREND LA TETE ! ++**

After the rain comes sun!

This famous proverb would indeed suit both the World MX weather forecast and some of the racing teams. As the Teka Suzuki pilot Ken de Dycker and his great performances over the week-end (1st and 8th), takes over the MX1, Steven Frossard wins his first world race in MX2 !

Unfortunately, the expression won't do any good for the CAS Honda pilots as Billy Mackenzie abandons race 1 and finishes 9th in race 2. It's even worse for Cédric Melotte who leaves Bulgaria injured after a crash.

Après la pluie, le beau temps!

Ce fameux proverbe s'appliquerait bien tant aux conditions météorologiques rencontrées en World MX que pour les résultats de certains teams. En effet, alors que, grâce à de belles performances ce week-end (1er puis 8ème), le pilote Teka Suzuki Ken de Dycker s'empare de la tête du classement général en MX1, Steven Frossard remporte quant à lui sa première course mondiale en MX2 !

Le proverbe ne s'appliquerait en revanche pas pour les pilotes CAS Honda, Billy Mackenzie abandonnant en course 1 et finissant 9è de la course 2. C'est même pire pour Cédric Melotte qui repart de Bulgarie sévèrement blessé suite à une chute.



Ken de Dycker - Team Suzuki Teka

### Results :

#### MX1 :

- 1// Joshua COPPINS
- 2// Jonathan BARRAGAN
- 3// **Ken de DYCKER**
- ...
- 8// **Steve RAMON**
- ...
- 14// **Billy MACKENZIE**
- ...
- 20// **Gregory ARANDA**

#### MX2:

- 1// Marvin MUSQUIER
- 2// Gautier PAULIN
- 3// Xavier BOOG
- ...
- 7// **Steven FROSSARD**

### Standings :

#### MX1 :

- 1// **Ken de DYCKER (60pts)**
- 2// Joshua COPPINS (59pts)
- 3// Tanel LEOK (55pts)
- ...
- 9// **Steve RAMON (36pts)**
- ...
- 19// **Billy MACKENZIE (12pts)**
- ...
- 24// **Greg ARANDA (5pts)**

#### MX2:

- 1// Gautier PAULIN (69pts)
- 2// Marvin MUSQUIER (65pts)
- 3// Davide GARNERI (50 pts)
- ...
- 7// **Steven FROSSARD (33pts)**
- ...
- 30// **Loïc ROMBAUT (2pts)**

## ----- FLASH INFOS -----



>> Barcelona was also the first ordeal of the Classic Endurance Racing 2009 championship. Sponsored by Motul, this vintage car race saw the victory of a magnificent 936 Porsche, just before two Lolas.

<< Barcelone était aussi la première épreuve du championnat Classic Endurance Racing 2009. Parrainée par Motul, cette course de voitures historiques a été remportée par une magnifique Porsche 936 devant deux Lolas.



>> A race to forget for the Viper Primetime American Le Mans Series: the car ended up in a wall of the St Petersburg's urban circuit.

<< Course à oublier pour la Viper Primetime en American Le Mans Series : la voiture a fini dans un mur du circuit de St Petersburg !



>> For the 1st sidecar cross 2009 world Championship round in Castelnau de Levis (France), the Latvian Daiders/Daiders - sponsored by Motul - finished 5th!

<< Lors de la 1ere épreuve 2009 du championnat du monde de Sidecarcross à Castelnau de Levis (France), l'équipage lettons Daiders/Daiders, soutenu par Motul, finit 5ème !