



10. Ensamblar la junta homocinética en el semieje, golpeando el vástago de la junta con un martillo de bronce o de plástico duro, hasta que el seguro interno expanda.



11. Colocar el resto de la dotación de grasa en el interior de la bota y situarla en el alojamiento de la campana.



12. Colocar y flejar ambas abrazaderas, usando las pinzas adecuadas. Mover la junta en todas direcciones para asegurar que la grasa se distribuya uniformemente.

Garantía

De nuestros productos

Usted ha adquirido un producto **RACE** fabricado bajo los más altos estándares de calidad. Nuestros productos están garantizados contra cualquier defecto de fabricación y/o materiales.

Tiempo de Garantía: 4 meses a partir de la fecha de compra.

Como hacer valida la Garantía:

Acuda al establecimiento donde adquirió su producto **RACE** y presente el producto acompañado de la factura original que ampara la compra con una copia fotostática y el producto le será reemplazado por otro igual sin ningún cargo.

Cuando no procede la Garantía:

- Por alteración, modificación o deficiencias en la suspensión del vehículo.
- Manejo inadecuado por parte del consumidor al momento de la instalación.
- Maltrato del producto por aplicación incorrecta.
- Uso de componentes diferentes a los contenidos en el repuesto **RACE**.
- Falta de componentes por violación de la bolsa y sustracción de partes.

Nota: Verifique que el contenido de las partes este completo antes de abrir la bolsa.

No cubre gastos de mano de obra.

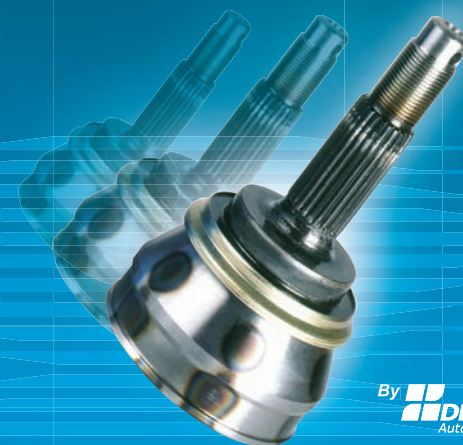
Para cualquier queja, reclamación o sugerencia del producto, favor de contactar con:

**DEPARTAMENTO DE SERVICIO
TECNICO DE DACOMSA
Lada sin costo: 01 800 502 3000**

**Desc Automotriz Comercializadora S.A de C.V.
Calzada San Bartolo Naucalpan No. 136
Col. Argentina Poniente
C.P. 11230, México D.F.**



Junta Homocinética Constant Velocity Joint



By **DESC**
Automotriz

¡¡ATENCIÓN!!

Para una buena reparación de su junta homocinética, deberá seguir cuidadosamente cada una de las siguientes instrucciones:

Desensamble



1. Coloque la flecha en un banco, quite y deseche las abrazaderas, usando un perno botador y un martillo.



4. Para vehículos con seguro en la espiga, destrabar el seguro con las pinzas adecuadas, y jalar la junta para desensamblar.

Ensamble



7. Introducir la bota en el semieje hasta que quede en su alojamiento correspondiente.



2. Corte con una navaja y deseche la bota, limpie el exceso de grasa de la junta y del semieje para facilitar su manejo.



5. Para modelos con seguro en el semieje, quitar y desechar el seguro con el desarmador.



8. Para vehículos con seguro en la espiga, colocar el seguro en la pista.



3. Sujetar la flecha en un tornillo de banco por el semieje, teniendo cuidado de no dañarla, desensamblar la junta del semieje.



6. Instalar sólo repuestos RACE, fabricados para cada aplicación.



9. Lubricar la junta, utilizando aproximadamente la mitad del contenido de la grasa.