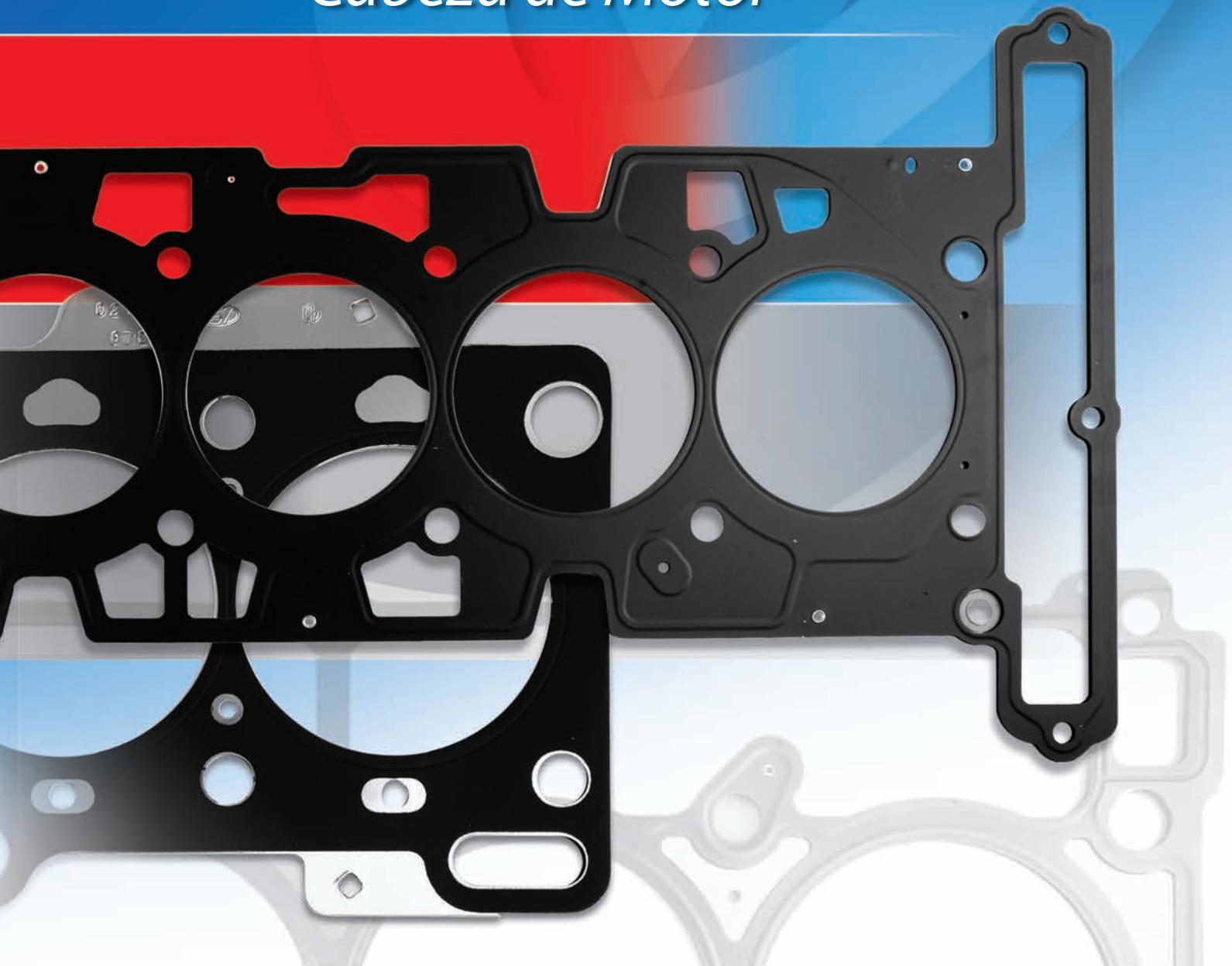


 **TF VICTOR[®]**

Ajuste y Sellado Perfecto

*Lainas para
Cabeza de Motor*



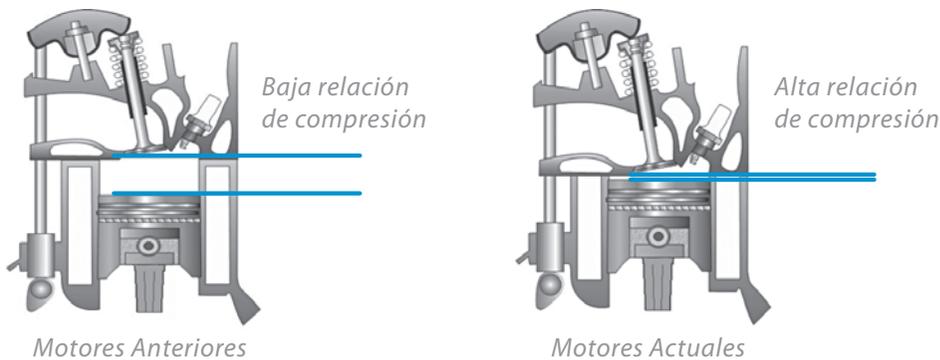
Nueva tecnología en las cabezas de motores de combustión interna:

La tecnología actual de los motores de combustión interna aumentó considerablemente las exigencias de trabajo, realizando cambios en diseño de los pistones pero también de las cabezas de los motores.

Actualmente todos los fabricantes de motores utilizan cabezas de aluminio, con la finalidad de reducir peso, pero también para eficientar el motor.

El aluminio tiene la ventaja de ser más ligero que el hierro fundido y disipa más rápido el calor generado por la alta relación de compresión y la combustión.

La modificación en los pistones y la reducción de la cámara de combustión nos ayuda a incrementar la relación de compresión para que la mezcla aire-combustible se queme en casi un 100%, obteniendo un mayor rendimiento del motor y reduciendo los índices contaminantes.



Como se observa en la imagen, la reducción de la cámara de combustión es considerable y tiende a reducirse aún más al cepillar la cabeza. Esto generará un incremento en la temperatura ocasionando un cascabeleo. La separación entre válvula y pistón también se ve afectada, ocasionando un golpeteo en ambas partes.

Información Técnica

Nuevo Producto: *Lainas para Cabeza de Motor*

¿Por qué es necesario utilizar las lainas para cabeza de motor?

El Fabricante de equipo original recomienda cambiar la cabeza cuando la distorsión es mayor a 0.05 mm. (0.002"). Por lo que cualquier proceso de cepillado mayor a 0.05 mm (0.002") dejara fuera de especificación y acorde al fabricante se necesitaría una cabeza nueva.

TF VICTOR analizando esta problemática, ha desarrollado las lainas de cabeza de motor con un espesor de 0.010", lo que ayuda a compensar el material que se quita a la cabeza en el proceso de cepillado, recuperando la altura especificada por el fabricante.

Utilizando la laina para cabeza de motor TF VICTOR no tendrá que hacer un gasto extra en una cabeza nueva o usada, que como todos sabemos sus costos son muy elevados.

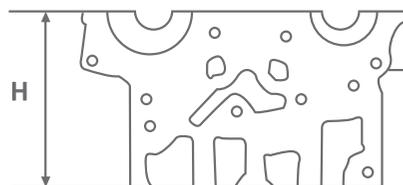
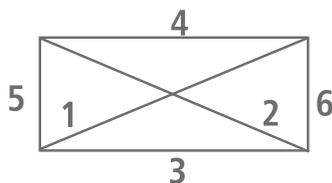
Las lainas se colocan una sobre otra, y se recomienda no instalar más de 2 lainas, teniendo especial cuidado de que la cabeza y el monoblock no tengan problema de fisuras o desgastes excesivos en los conductos de agua y de aceite.

Estas lainas tienen la misma configuración de la junta de cabeza, los pasos de agua y aceite son iguales en dimensión y forma, por lo que al instalarse se debe seguir la misma colocación de la junta de cabeza.

Se recomienda que la laina se instale entre el monoblock y la junta de cabeza, ya que es una lamina acerada para soportar altas temperaturas y no logra absorber la rugosidad que en ocasiones tiene una cabeza cuando se cepilla.

- La Laina como las juntas MLS (Multi Lamina) TF Victor absorbe una rugosidad menor a 20 Ra.
- La Junta de cabeza de grafito TF Victor absorbe una rugosidad mayor a 20 Ra.

Secuencia de verificación de planicidad en la cabeza



Nota Importante:

Una vez cepillada la cabeza compare su altura (H) contra la especificación del fabricante para determinar si se utilizara una o dos lainas TF VICTOR

Para cualquier comentario, duda o requerimiento de soporte técnico favor de contactar a **Servicio Técnico de Dacomsa** en los siguientes números telefónicos:

Servicio Técnico
(55) 5726-8203
Lada Sin Costo
01-800-2018319



Nuevas Integraciones de Lainas para cabeza de motor

No. de Parte TF VICTOR	Aplicación
LCA-1213	<i>Chevrolet 4 Cil. Motor 1.4 Lts. Chevy, Chevy Swing, 1994-1997</i>
LCA-1215	<i>Chevrolet 4 Cil. Motor 1.6 Lts. Chevy, Chevy Swing, Joy 1994-1997, Monza 1996-1997</i>
LCA-1225	<i>GM 4 Cil. Motor 1.8 Lts. , Corsa 2002-2005</i>
LCA-1301	<i>Toyota 4 Cil. Motor 2.4 Lts. 22R, 22REC, Carburados y F.I. 1980-1995</i>
LCA-1406	<i>Chrysler 4 Cil. Motor 2.2, 2.5 Lts. Serie K 1982-1994</i>
LCA-1519	<i>Ford 2.0 Lts. Escort 1997-2001</i>
LCA-1523	<i>Ford 4 Cil. Motor 1.6 Lts., Ka, Fiesta, Courier, 2001-2004</i>
LCA-1544-D	<i>Ford V 10 Motor 6.8 Lts., Tritón, 1997-2003</i>
LCA-1544-I	<i>Ford V10 Motor 6.8 Lts. , Tritón, 1997-2003</i>
LCA-1545-D	<i>Ford V8 Motor 5.4 Lts., Tritón, 1997-2001</i>
LCA-1545-I	<i>Ford V8 Motor 5.4, Lts., Tritón 1997-2001</i>

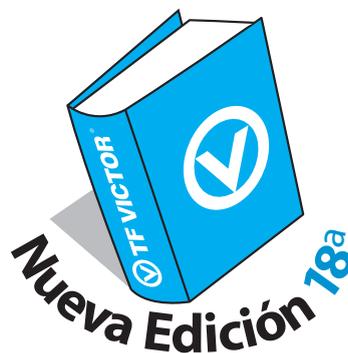


No. de Parte TF VICTOR	Aplicación
LCA-19	Nissan 4 Cil. Motor E/15/16 Tsuru I y II Guayin, Sedán 1984-1994 Carburados e Injeccion
LCA-20	Nissan 4 Cil. Motor 2.4 Lts., 12 Válvulas, Ichi Van, Pick Up, Estaquitas 1991-1997
LCA-201	Nissan 4 Cil. Motor 1.6 Lts., Platina, Renault Clio, 2002-2004
LCA-21	Nissan 4 Cil. GA-16 de Motor 1.6 Lts. Tsubame, Tsuru GS1, GS2, Sentra (F.I.) 1993-1997
LCA-23	Nissan 4 Cil. Motor 2.4 Lts. Z-241, 1986-1989
LCA-29	Nissan 4 Cil. Motor 1.6 Lts. GA-16DNE 1995-2003
LCA-30	Nissan 4 Cil. Motor 2.4 Lts. 16 Válvulas, 140 C.P. Urvan 2000-2002
LCA-93	Volkswagen 4 Cil. Motor 1.8 Lts. Carburado e Injeccion, Corsar, Atlantic, GLS, Golf, GL, Jetta, Combi, Panel 1981-1997

Tus etiquetas valen.

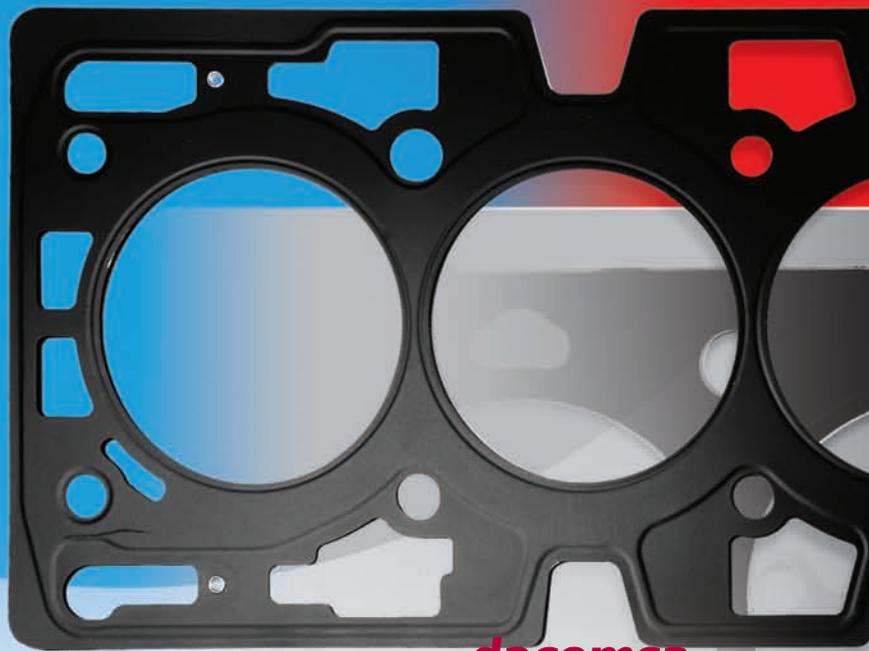


Recuerda que con **80** etiquetas de lanas las puedes canjear por el manual de datos técnicos de TF VICTOR nueva edición 18a.



TF VICTOR[®]

Ajuste y Sellado Perfecto



dacomsa

Dacomsa, S.A. de C.V.
Calz. San Bartolo Naucalpan No. 136
Col. Argentina Pte., C.P. 11230
Miguel Hidalgo, México D.F.
Teléfonos: (55) 5726 8203 y 5726 8289
LADA SIN COSTO: 01 800 201 8320

Servicio Técnico
(55) 5726-8203
Lada Sin Costo
01-800-2018319



www.tfvictor.com.mx

www.dacomsa.com

Una empresa **kuo**