



6100 SYNERGIE 15W50

Lubricante de Technosynthese® para
Motores 4T Ligeros Gasolina y Diesel
15W50

APLICACIONES

Especialmente formulado para vehículos de fabricación reciente con motores de alta potencia.

Su elaborada formulación lo hace recomendable asimismo para todos los motores a gasolina y diesel que incorporen catalizador y sistemas de control sobre el lubricante, con prescripción para largos períodos de mantenimiento y bajas emisiones de contaminantes.

Su rendimiento es óptimo en todo tipo de recorridos: Ciudad, Carretera, Autopista.

PRESTACIONES

NORMAS : ACEA A3-96 / B3-96 - CCMC G4 / PD-2
HOMOLOGACIONES : API SJ/CF
VW 500.01 / 505.00 – ROVER - [Mercedes Benz 229.1](#)

Lubricante de Technosynthese® extremadamente fluido que disminuye las resistencias internas en el motor y reduce considerablemente el consumo de combustible, especialmente en períodos de arranque en frío. Poder lubricante extremo que alarga la vida de los motores por reducción del rozamiento. Película lubricante incizallable en cualquier condición de trabajo. Excelente resistencia a elevadas temperaturas sin perder sus propiedades para lubricar los turbocompresores. Formulado con los más modernos aditivos anti-oxidantes, antidesgaste, anticorrosivos y anti-espumantes.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambio de aceite: de acuerdo a las prescripciones del constructor y de acuerdo a su utilización. MOTUL 6100 puede ser mezclado con todos los aceites minerales y sintéticos del mercado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	15W50	SAE J300
DENSIDAD A 15°C	0,878	g/cc
VISCOSIDAD A 40°C	138	mm ² /s
VISCOSIDAD A 100°C	18.5	mm ² /s
INDICE DE VISCOSIDAD	151	
VISCOSIDAD A -15°C	3300	mPa.s
PUNTO DE INFLAMACIÓN	227	°C
PUNTO DE CONGELACIÓN	-36	°C
VOLATILIDAD NOACK	9,5	% Peso
TBN	9.7	mg KOH/g

ENVASES:

Consultar en www.motul-america.com para ver los envases disponibles para este producto.

3871

11/98